

## Reportaje VI Encuentro de Planeadores Antiguos

Escrito por Eduardo Núñez

Jueves, 26 de Julio de 2012 10:24 - Actualizado Jueves, 20 de Junio de 2013 16:36

---



Como ya es tradición, a finales de Julio se desarrolla en el aeródromo del [Club Loreto](#) perteneciente a la localidad segoviana de Santo Tomé del Puerto, el [Encuentro de Planeadores Antiguos](#) que este año va por su 6ª edición.

Durante toda la semana del 16 al 22 de Julio tienen lugar las actividades para los pilotos veleristas, como son charlas, visitas, comidas y vuelos. La mañana del sábado 21 es cuando tienen lugar la exhibición estática y vuelo de aeromodelos de planeadores antiguos y aeromodelos oldtimer.

## Reportaje VI Encuentro de Planeadores Antiguos

Escrito por Eduardo Núñez

Jueves, 26 de Julio de 2012 10:24 - Actualizado Jueves, 20 de Junio de 2013 16:36

---

### [V Encuentro](#)

### [IV Encuentro](#)

## **Aeromodelos**

El día comenzó con los vuelos de los aeromodelos, con una ligera brisa del noroeste que permitió cómodos vuelos en térmica durante toda la mañana. Uno de los planeadores más espectaculares, y de hecho se llevó el premio del encuentro, fue el Reiher con un impresionante acabado en madera barnizada que hizo numerosos vuelos mostrando sus excelentes y nobles cualidades.

Otras maquetas que también estuvieron presentes fueron los Minimoa, también ejecutando vuelos de gran belleza. Más actual el ASK-21 también realizó varios vuelos de gran realismo.

También se pudieron ver modelos acrobáticos, como el Habicht y el Lunak eléctrico. Ambos en sus vuelos ejecutaron maniobras acrobáticas, como corresponde a este tipo de planeadores.

El Salto motorizado con turbina sólo fue presentado en la exposición estática, lo mismo que otros modelos como el Grob 109, que en la exposición se situó sobre una de las alas de la aeronave real, que también se encontraba en el hangar.

No todo eran maquetas, también tuvieron su lugar los oldtimer, en este caso los Bird of Time no faltaron a esta cita poniéndose en altura con la ayuda de un hi-start, también estuvieron presentes aunque no volaron pequeños modelos a propulsión de gomas, micromotores COX e incluso un planeador de la clase F1A Mistral de la marca española Modelimport.

{gallery}eventos/viplaneadoresantiguos/fotos\_rc{/gallery}

{youtube}tf454aGqSUs{/youtube}

### AERONAVES REALES

El sábado por la tarde, tras finalizar los vuelos de los aeromodelos, dieron comienzo los vuelos de las aeronaves grandes. Hay que recordar que esta concentración se venía desarrollando durante toda la semana y no sólo este día. Lamentablemente no se pudo ver volar la variedad de otras ediciones, por diversas razones. Algunos pilotos sólo estuvieron de lunes a viernes y también hubo dos averías, el Slingsby T-21 necesitaba ajustes en el acoplamiento del remolque por un fallo en el día anterior y uno de los Grob Twin Astir fue golpeado en el borde de salida, quedando dañada la bisagra del alerón izquierdo mientras era girado para remolcarlo a pista.

Sí que pudo volar el ASK-13, de reciente adquisición por parte del Club Loreto, lo mismo que el Scheibe SF-25 que vino desde el [club Nimbus](#) Huesca, lo mismo que un DG-1000. También lo hizo el Glasflügel H-301 Libelle y el Scheibe Bergfalke II, así como las Aviat Husky, una de ellas como remolcador.

Además de estas aeronaves, el aeródromo contó con la presencia de planeadores de última generación, entre los que destacó el [ASH-31 Mi](#) de él destacaba el completísimo panel de instrumentos de su cabina, sistema de autodespegue con motor Wankel así como del sistema de limpieza del borde de ataque mientras está volando. Hablando con su propietario, de nacionalidad alemana, comentó que en España no era muy necesario pero sí en Alemania, ya que por su clima se pegan a las alas gran cantidad de mosquitos lo cual disminuye la prestaciones de este planeador. Tanto es así que se nota cuando se limpia un ala antes que la otra. El sistema es muy sencillo. Se trata de unos dispositivos situados en la raíz del ala, que al liberarse, son empujados por el flujo del aire hacia el marginal, durante el recorrido con unos

## Reportaje VI Encuentro de Planeadores Antiguos

Escrito por Eduardo Núñez

Jueves, 26 de Julio de 2012 10:24 - Actualizado Jueves, 20 de Junio de 2013 16:36

---

hilos de sedal, separa los mosquitos del ala. Una vez llegado al marginal, es traído de vuelta mediante un carrete que se acciona con un mando a distancia desde la cabina.

El particular clima de esta zona permite que se puedan realizar vuelos tanto de térmica como de ladera éstos últimos también son visibles desde el aeródromo dada la cercanía de ésta. También para los pilotos aficionados al vuelo de distancia pudieron realizar vuelos a lo largo de toda la sierra.

{gallery}eventos/viplaneadoresantiguos/fotos\_reales{/gallery}